

Dyr på hjul rundt i Europa



Af justitsminister Brian Mikkelsen

I Danmark er vi stolte af vores landbrugsproduktion – og det med rette. Vi har formået at skabe et levedygtigt, effektivt og kvalitetssikret landbrug, der – selv om den verdensomspændende finanskrise lige nu bestemt også kan mærkes i landbruget – fortsat har status som et af de vigtigste eksporterhverv. Alene svineproduktionen tegner sig for eksportindtægter i milliardklassen og skaber masser af arbejdspladser i Danmark. Alt det ved jeg godt, og jeg glæder mig over det.

Men jeg ved også, at denne succes til tider kan have alvorlige konsekvenser for nogle af de produktionsdyr, som betaler prisen for et effektivt landbrug. Heldigvis er det dog slet ikke så galt fat med dyrevelfærd, som man kunne frygte. Og heldigvis er der navnlig grund til optimisme på grund af en gradvis stigende bevidsthed om at have fokus på dyrevelfærd hos alle involverede parter. Vi behøver ikke længere diskutere, om dyrevelfærd er vigtigt – langt de fleste er

enige om, at der løbende skal gøres noget for at forbedre forholdene. Og det gælder ikke mindst produktionsdyrene.

Det er imidlertid ikke kun ude i besætningerne, at produktionsdyrene skal have det godt – vi skal også sikre, at velfærd er i orden, når dyrene transporteres rundt i Danmark og i Europa. Beskyttelse af dyr under transport er derfor et område, der ligesom regeringen meget på sinde.

Fælles EU-regler på transportområdet

I december 2004 vedtog et flertal af EU's medlemslande en ny forordning om beskyttelse af dyr under transport. Forordningen har siden januar 2007 fundet anvendelse i hele EU. Danmark stemte som det eneste medlemsland imod.

Årsagen hertil var, at vi fra dansk side

bl.a. fandt, at de to områder, som et flertal af medlemslandene havde besluttet ikke skulle ændres med den nye forordning (transporttid og arealkrav), var de to områder, hvor forbedringer ville have haft endog særdeles stor indflydelse på beskyttelsesniveauet i forbindelse med reglerne om transport af dyr. Herudover fandt Danmark ikke, at forordningsforslaget – sammenlignet med det eksisterende direktiv – medførte tilstrækkelige dyrevelfærdsmæssige forbedringer.

Skærpede nationale transportregler

Størstedelen af reguleringen på dyretransportområdet er gennemført ved harmoniserede EU-regler, som vi i Danmark ikke har mulighed for at fravige. En forbedring af forholdene for dyr under transport vil derfor i første række skulle ske ved en ændring af EU's regler om transport af dyr.

Millimix-C
medicinblander



(Bredde 25,5 cm / Højde 24,5 cm / Dybde 16 cm)

Kan håndtere 2 komponenter
Leveres også til grise drikkejern
Temperatur afh. dosering
Timer & alarmfunkt
Nu med aut. rensprogram



8646 6433 · www.hyo-nord.dk



VILDBJERG
APOTEK
Dit lokale veterinær apotek

Søndergade 7 · 7480 Vildbjerg
Tlf: 97131036 · vildbjerg@apoteket.dk
www.Vildbjergapotek.dk



VetPharm

Problemfri
gyllehåndtering
fra stald til tank

PUMPER • KANALOMRØRERE
RØREVÆRKER • RUSTFRI SPJÆLD



Landia^{AS}

Kvalitet i hver detalje - 3 års garanti.

Industrivej 2 · DK-6940 Lem St.
Tel. 97 34 12 44 · Fax 97 34 16 98
E-mail: info@landia.dk · www.landia.dk



Foder/Fodertilsætning

H-pro®
Flydende Fiskeproteinkoncentrat
fra lakseopdræt
til Dansk svineavl



Tlf. 9877 0707 – Fax. 9877 0766
www.hordafor.dk



SKIOLD
SKIOLD leverer komplette løsninger:

TØRFODRING	VASKEROBOT
VÅDFODRING	TRANSPONDER
MØLLERI	STALDINVENTAR
VENTILATION	MANAGEMENT

Tlf. 9660 5400 . www.skiold.dk

Grisevogne

Fremstilling af 1. classes grise- & transportvogne, med eller uden hydr.sænkning. Fremstiller også efter specielle mål og ønsker. Forsk. tilbehør f.eks. sidedøre, låger, vægt m.v. Kan SPF godkendes




Ring 96 69 07 44 www.cnagro.dk

Strøelse



- Kvalitetsspåner, savsmuld og træmel til strøelse.
- Træpiller og tørt flis til opvarmning.

Ring 96 11 90 11 og få et tilbud, eller mail til: mail@biotransport.dk

Besøg vore hjemmeside www.biotransport.dk

Rådgivning

**DANSK
LANDBRUGSRÅDGIVNING**

Landscentret
Udkærvej 15, 8200 Århus N
Tlf. 8740 5000
lks@landscentret.dk · www.landscentret.dk

BEDRIFTSLØSNING
FarmWatch®
edb til bedre driftsledelse

Regeringen har imidlertid efterfølgende vurderet, at det på en række områder er muligt - inden for rammerne af EU-retten - at indføre og opretholde regler, der er mere præcise og i visse tilfælde også går længere end EU-reglerne i deres beskyttelse af dyr under transport.

Det betyder, at vi på nationalt plan i bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport fra 2006 har fastsat nogle supplerende bestemmelser til transportforordningen. Vi har f.eks. opretholdt de omstridte krav til indvendig højde ved transport af svin. Vi har desuden fastholdt de skærpede arealkrav, som betyder, at der stilles krav om 20 procent mere plads til svin, der transporteres i over 8 timer. Samtidig har vi indført reglen om, at udsættersøer maksimalt må transporteres i 8 timer, så vi undgår, at trætte og udtjente søer bliver udsat for lange og anstrengende transporter. Jeg har i øvrigt for nylig besluttet at skærpe denne regel, således at muligheden for at forlænge transporter af udsættersøer ved ophold på samlesteder begrænses. Ændringen af bestemmelsen træder i kraft den 1. januar 2010, således at vognmændene har en vis periode til at indrette sig på de nye regler.

Nye EU-regler på vej

Fra dansk side mener vi fortsat, at det vil være af væsentlig betydning for dyrevelfærden ved transport af dyr, at beskyttelsesniveauet i de EU-retlige regler hæves, og at der sikres en bedre og mere effektiv kontrol med overholdelsen af reglerne, herunder ved grænseoverskridende transporter.

Set i det lys er det efter min opfattelse også positivt, at EU-Kommissionen flere gange har bebudet, at den inden udgangen af 2009 agter at fremsætte et forslag om ændring af reglerne om transport af dyr. Jeg forventer, at et sådant forslag bl.a. vil indeholde regler om maksimal transporttid.

Jeg er fuldt ud klar over, at det til tider koster penge at efterleve reglerne om dyrevelfærd. Det er derfor i vores fælles interesse, at kampen for bedre dyrevelfærd også kæmpes i EU. Ens regler giver ens konkurrencevilkår og styrker derfor jeres erhverv. Samtidig undgår vi, at billige produkter fra lande med dårligere dyrevelfærd overtager markedsandele - eller sagt på en anden måde: At vi importerer dårlig dyrevelfærd.

Desværre er det - som vi f.eks. kunne konstatere med EU-reglerne om beskyttelse af dyr under transport - ikke altid muligt at opnå enighed om skærpede regler i EU. Re-

geringen gør dog alt, hvad den kan for få så mange af de andre EU-lande som muligt med på vognen, når det gælder øget dyrevelfærd.

Det er mit budskab til jer, at I som branche og som enkeltpersoner kan gøre en forskel. Jeg vil opfordre jer til at kæmpe med - og ikke imod dyrevelfærd - når vi i Danmark går forrest i kampen. Det tjener efter min opfattelse jeres interesser bedst - både på kort og lang sigt. ■



Jysk Desinfektion og Algebekæmpelse tilbyder tågedesinfektion af svinestalde, fjerkræstalde, kartoffellagre m.m. med glutaraldehyd.

En effektiv desinfektion, som opfylder kravene ved SPF-sanering

**Jysk Desinfektion
og Algebekæmpelse**
Ljørringvej 31, 7490 Aulum
Tlf 9747 3638 - mobil 2020 0913

Næste nummer af Dansk Avls Nyt udkommer ultimo november 2009 og temaet er "Finansiering af landbrug". Ca. 14 dage før bladet udkommer, kan du læse artikler fra bladet på Forlaget Børs-Marks hjemmeside: www.bors-mark.dk. Her kan du også, blandt meget andet, finde artikler fra tidligere numre af Børs-Marks blade.